

Seduta n. 35 del 22 giugno 2021

Esame della V relazione
sullo stato di attuazione della LR 14/2010 (Sostegno acquisto carburanti)
Esercizio 2020 e confronto con gli anni precedenti

Nota istruttoria

a cura dell'ufficio di segreteria del Comitato

La legge regionale 14/2010

La legge regionale 11 agosto 2010, n. 14 "Norme per il sostegno all'acquisto dei carburanti per autotrazione ai privati cittadini residenti in Regione e di promozione per la mobilità individuale ecologica e il suo sviluppo" ha sostituito la normativa introdotta dalla legge regionale 12 novembre 1996, n. 47.

Il sistema di sconto introdotto dalla L.R. 14/2010 prevede la divisione del territorio regionale in due aree di contribuzione (**Area 1 a contributo maggiorato e Area 2 a contributo ordinario**) e l'assegnazione del contributo agli acquirenti al momento dell'acquisto, mediante la riduzione di prezzo praticata **dai gestori dei punti vendita di carburante**, e non più dalle compagnie petrolifere, come nella normativa precedente, già oggetto di "messa in mora" da parte degli organi comunitari.

In particolare, l'art. 3 della L.R. 14/2010 dispone che ai privati residenti in regione e intestatari o usufruttuari di un mezzo registrato in regione sia concesso, per ogni litro di carburante acquistato, un contributo di 12 centesimi per la benzina e di 8 centesimi per il gasolio (**Area 2**), aumentato, rispettivamente, di 7 e 4 centesimi al litro per i beneficiari residenti nei Comuni specificamente individuati (**Area 1**). La misura del contributo può essere modificata, per motivazioni congiunturali o esigenze di bilancio, con delibera di Giunta per periodi di tre mesi reiterabili; l'ammontare degli sconti applicati nel periodo di vigenza della legge è riportato nella tabella che segue:

Periodo di applicazione		Area 1		Area 2	
Dal	Al	Benzina	Gasolio	Benzina	Gasolio
01/11/11	01/02/12	0,210	0,140	0,140	0,090
02/02/12	31/03/12	0,270	0,140	0,150	0,090
01/04/12	24/04/12	0,210	0,140	0,140	0,090
25/04/12	31/05/12	0,270	0,140	0,150	0,090
01/06/12	30/08/20	0,210	0,140	0,140	0,090
31/08/20	30/04/21	0,290	0,200	0,140	0,090
01/05/21		0,210	0,140	0,140	0,090

(Fonte: sito Regione FVG - <http://carburanti.regione.fvg.it/riduzioni.asp>)

I contributi sono aumentati di un ulteriore incentivo di 5 centesimi al litro qualora l'autoveicolo sia dotato di almeno un motore a emissioni zero in abbinamento o coordinamento a quello a propulsione a benzina o gasolio (veicoli ibridi).

La relazione all'esame

L'art. 18 della L.R. 14/2010 (**Clausola valutativa**) prevede che, entro il mese di giugno di ciascun anno, la Giunta regionale presenti al Consiglio una relazione che documenta lo stato di attuazione della legge e ne illustra gli effetti prodotti nell'anno precedente, con particolare riguardo a specifici quesiti.

La relazione all'esame è la quinta pervenuta al Consiglio regionale: le relazioni concernenti gli anni **2013, 2015, 2016 e 2019** sono già state esaminate dal Comitato LCV.

Si riporta di seguito una sintesi dei dati che emergono dalla relazione in riferimento ai singoli quesiti della clausola valutativa, messi a confronto con quelli contenuti nelle relazioni precedenti.

a) Quale è stato l'andamento dei consumi di carburante per autotrazione in regione, distintamente per benzina e gasolio venduti a prezzo pieno e con l'erogazione dei contributi di cui all'articolo 3, nonché per classe ambientale di appartenenza dei veicoli riforniti, limitatamente ai consumi assistiti da contribuzione

La relazione riporta i **consumi di carburante** mensili per l'anno 2020 e l'andamento annuale per il periodo 2012 – 2020, informando che al momento **non è possibile** fornire i consumi distinti **per classe ambientale** in quanto la programmazione della classe ecologica delle utenze è ancora in corso.

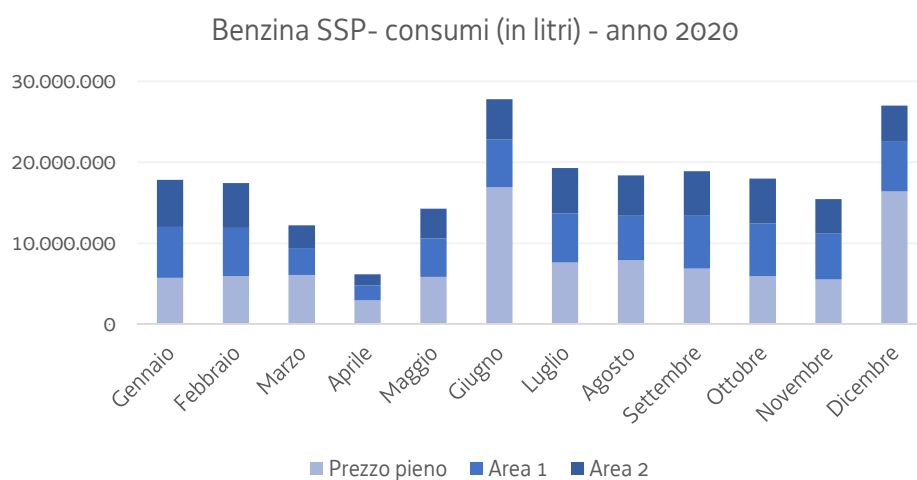
Il 2020 registra una **diminuzione dei consumi** sia di benzina (a eccezione di quella venduta a prezzo pieno) che di gasolio. Per la **benzina** tale andamento **conferma quello degli anni precedenti**, mentre per il **gasolio** si segna un'inversione di tendenza rispetto **al progressivo aumento** che si registrava in tutto il periodo precedente.

Benzina super senza piombo - consumi (in litri)							
Anno	Area 1		Area 2		A prezzo pieno		Totale
2012	101.737.828,11	38%	90.231.647,31	34%	76.711.404,58	29%	268.680.880,00
2013	105.348.250,99	40%	87.608.769,23	33%	73.646.724,78	28%	266.603.745,00
2014	100.629.296,16	39%	83.458.551,62	32%	72.793.183,22	28%	256.881.031,00
2015	98.608.079,74	39%	81.463.493,11	32%	75.507.489,15	30%	255.579.062,00
2016	93.515.210,70	38%	77.793.341,08	31%	76.407.908,22	31%	247.716.460,00
2017	88.906.453,21	37%	74.947.309,49	31%	77.222.453,30	32%	241.076.216,00
2018	84.365.757,50	36%	73.118.252,48	31%	76.902.163,02	33%	234.386.173,00
2019	79.371.865,27	34%	71.291.410,23	30%	85.940.684,50	36%	236.603.960,00
2020	64.545.883,86	30%	54.562.567,98	26%	93.519.640,16	44%	212.628.092,00

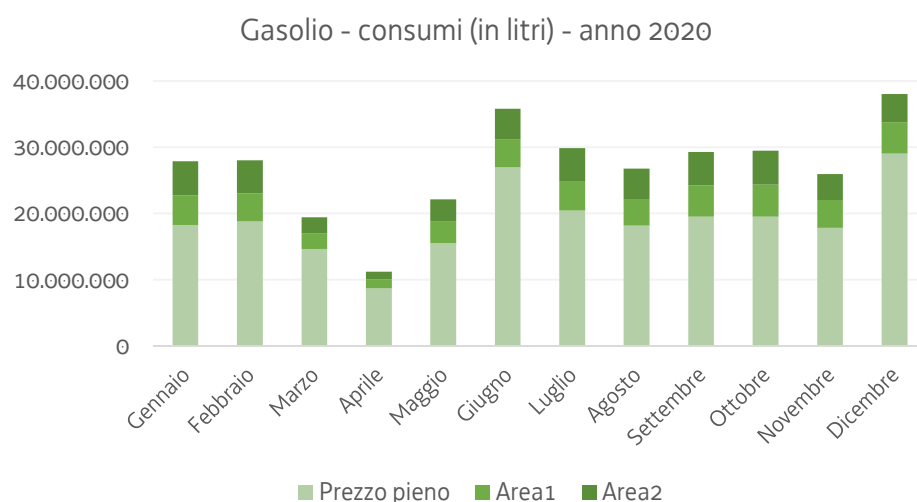
Gasolio - consumi (in litri)							
Anno	Area 1		Area 2		A prezzo pieno		Totale
2012	36.627.359,40	12%	40.987.369,59	14%	217.487.012,01	74%	295.101.741,00
2013	42.166.019,68	14%	48.891.754,15	16%	208.490.927,17	70%	299.548.701,00
2014	44.601.593,14	15%	52.345.014,07	17%	206.247.941,79	68%	303.194.549,00
2015	48.602.838,63	15%	56.632.447,11	18%	212.872.926,26	67%	318.108.212,00
2016	50.475.508,39	16%	58.458.217,35	18%	214.914.385,26	66%	323.848.111,00
2017	52.460.765,72	16%	60.761.023,02	18%	222.886.420,26	66%	336.108.209,00
2018	54.253.564,97	16%	62.598.674,92	18%	227.027.211,11	66%	343.879.451,00
2019	53.624.959,90	15%	62.668.132,69	17%	244.352.872,41	68%	360.645.965,00
2020	46.834.965,24	14%	49.628.319,53	15%	227.341.610,23	70%	323.804.895,00

(Fonte: Relazione Giunta 2020)

L'**andamento mensile** dei consumi nel 2020 registra peraltro un'evidente flessione nei mesi da marzo a maggio, sia per la benzina che per il gasolio, con buona probabilità dovuti alla riduzione della mobilità determinata dal *lockdown*.



(Fonte: Relazione Giunta 2020)



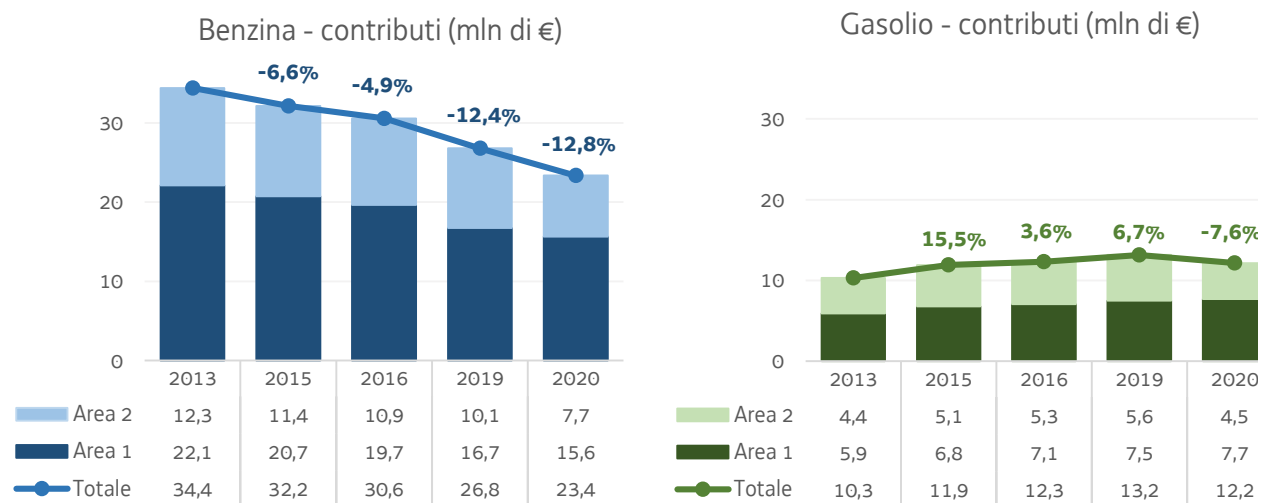
(Fonte: Relazione Giunta 2020)

b) Qual è stato l'ammontare dei contributi erogati per l'acquisto di carburanti, a fronte degli identificativi attivi, e quale la distribuzione dei beneficiari per classi di rifornimento e classi di contribuzione

La relazione riporta l'andamento mensile dei contributi erogati per l'anno 2020. Con riferimento alla distribuzione dei beneficiari, vengono distinte le classi di rifornimento per ogni singola CCIAA, mentre **non è stata** impostata la **suddivisione per classi di rifornimento**.

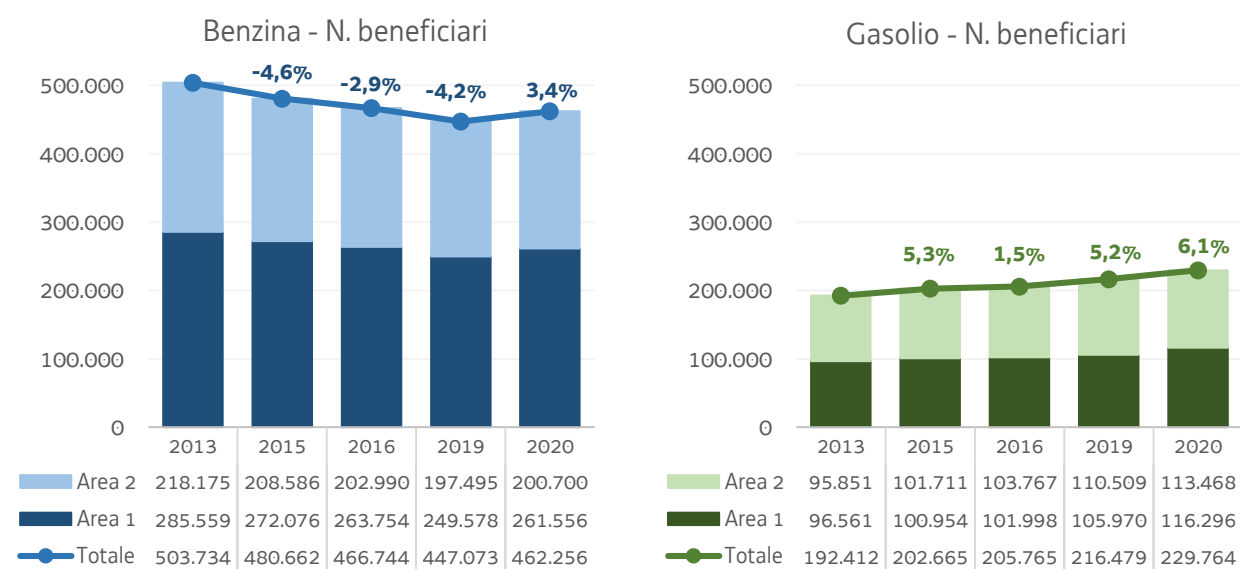
Nei grafici che seguono l'ammontare dei contributi e il numero dei beneficiari per il 2020 sono **confrontati con i dati contenuti nelle relazioni precedenti**.

Anche nel caso dei **contributi**, come per i consumi, il 2020 segna una **diminuzione sia per la benzina, che per il gasolio**, registrando per il gasolio un'inversione di tendenza rispetto agli anni precedenti.



(Fonte: Relazioni Giunta 2013, 2015, 2016, 2019 e 2020)

Il **numero dei beneficiari aumenta** invece nel 2020 **sia per la benzina che per il gasolio**, segnando in questo caso una tendenza opposta per la benzina, che vedeva una diminuzione negli anni precedenti.



(Fonte: Relazioni Giunta 2013, 2015, 2016, 2019 e 2020)

Il **contributo medio percepito (contributi/beneficiari)** nel 2020 supera di poco i **50 euro** (benzina Area 1: € 60, Area 2: € 38,5; gasolio Area 1: € 66, Area 2: € 40).

c) In che misura le risorse allocate hanno consentito di soddisfare le domande di contributo per l'acquisto di autoveicoli per la mobilità ecologica e quali sono i criteri adottati per la concessione dei contributi La Relazione, al pari di quelle precedenti, non riporta informazioni su tale intervento, cessato al 31 dicembre 2012.

d) Quali criticità sono emerse in sede di attuazione della presente legge La relazione dà conto della sentenza della Corte di giustizia europea del 14 gennaio 2021 (causa C-63/19) che respinge il ricorso della Comunità europea e sancisce la legittimità del sistema di sconti instaurato dalla legge regionale.